

PURGEUR D'AIR AUTOMATIQUE



R88



R88/1

Domaine d'application

Toutes les installations de chauffage hydraulique nécessitent la purge des gaz contenus dans l'installation et ce dans le cas suivant :

- à la mise en eau, il faut chasser l'air contenu dans l'installation pour le remplacer par un fluide caloporteur.

En service, des gaz se retrouvent dans l'installation. Ils ont pour origine l'air emprisonné au moment du remplissage ou appoint de fluide, l'air introduit en fonctionnement par des points placés en dépression ou des gaz formés par des phénomènes chimiques, électrolytiques ou autres...

Il est impératif d'évacuer ces gaz au fur et à mesure de leur formation pour protéger l'installation et assurer un fonctionnement correct.

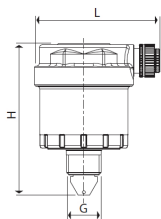
Une des solutions employées est le purgeur automatique.

Cependant il ne faut pas l'installer n'importe comment, de façon à ce qu'il remplisse parfaitement son rôle.

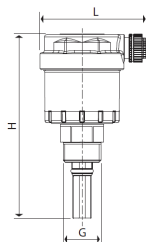
Caractéristiques

- 30 litres/mins à 3 bar
70 litres/mins à 7 bar
- Pression maximum : 14 bar
- Température maximum de fonctionnement : 115°C

Dimensions

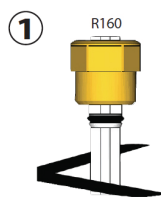


REFERENCES	G	L [mm]	H [mm]
R88Y000	1/8"	47	56
R88Y001	1/4"	47	57
R88Y002	3/8"	47	50

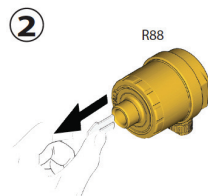


REFERENCES	G	L [mm]	H [mm]
R88IY002	3/8"	47	81
R88IY003	1/2"	47	81

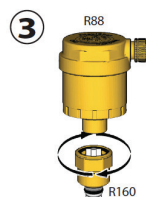
Montage



Avant de visser le R160 du robinet, assurez-vous que la tige en plastique n'interfère pas avec les parties présentes dans le collecteur, est-il nécessaire d'avoir au moins 35 mm. Dans le cas où il y aurait interférence coupez la partie excédentaire avec des ciseaux



Après avoir vissé la partie R160 sur le site d'installation, éliminer toute boule plastique sur la valve purgeur d'air automatique et procéder à l'installation.



Vissez la valve automatique pour évacuer air à la R160 du robinet, faisant que la palette en matière plastique est guidé par le trou du corps de la vanne automatique mise à l'air.

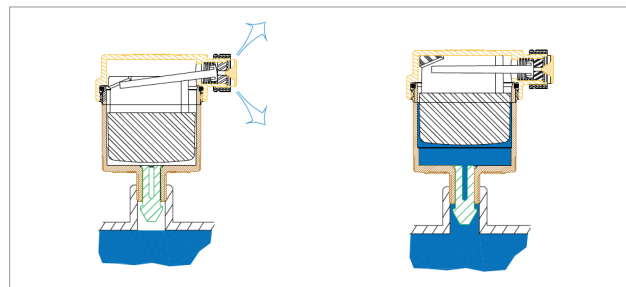
Installations



Fonctionnement

Le fonctionnement automatique de la soupape de purge d'air est très simple et est basé sur le principe de la flottabilité des corps immergés dans un fluide. Lorsque dans le cylindre de la vanne il n'y a pas d'accumulation de l'air dans le flotteur est position relevée et par l'intermédiaire du mécanisme maintient la fermeture de l'obturateur. L'abaissement du niveau de flottabilité provoqué par l'accumulation d'air dans le canon comporte l'ouverture de l'obturateur et la décharge résultant qui persiste jusqu'à ce que la restauration des conditions initiales. Dans la phase de chargement de l'installation car il n'y a pas d'eau dans le fût du flotteur est complètement réduit permettant à l'air de circuler rapidement.

L'air d'échappement est empêchée par vissage du côté du capuchon. Dans des conditions normales de fonctionnement, le couvercle doit être dévissée.



Autres informations

☎ 01 60 29 20 35 - 📠 01 60 29 38 29

✉ info@giacomini.fr

Cette notice est donnée à titre indicatif. Giacomini se réserve le droit d'y apporter, à tout moment, sans préavis, toutes modifications techniques ou commerciales aux produits présentés dans cette notice.

Giacomini Rue de Rome - Parc de Pontillault - 77344 Pontault-Combault Cx
Tel : 01 60 29 20 35 - Fax : 01 60 29 38 29